





S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc 	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc 	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D. 	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Chacholice, Skála, Vrbatův Kostelec			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/35826 CHACHOLICE - VRBATŮV KOSTELEC STAVEBNÍ OBJEKT: SO103 VRBATŮV KOSTELEC			DATUM: 02.2020	PARÉ:
			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: D	PŘÍL. Č.: 2.1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 3 -
1.1. Označení stavby	- 3 -
1.2. Umístění stavby.....	- 3 -
1.3. Stavebník.....	- 3 -
1.4. Zpracovatel projektu	- 3 -
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	- 4 -
2.1. Přehled výchozích podkladů	- 4 -
3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	- 4 -
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	- 4 -
4.1. Situační a směrové řešení.....	- 4 -
4.2. Výškové a sklonové poměry	- 5 -
4.3. Šířkové uspořádání.....	- 7 -
5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE	- 8 -
6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ.....	- 8 -
7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	- 8 -
7.1. Zařízení staveniště.....	- 9 -
7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání.....	- 9 -
7.3. Zajištění přívodu vody a energií	- 9 -
7.4. Dopravní trasy	- 9 -
7.5. Bezpečnost práce.....	- 9 -
7.6. Dopravně inženýrské opatření.....	- 9 -
7.7. Ostatní	- 10 -
8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	- 10 -
9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ.....	- 10 -
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE.....	- 10 -

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název stavby: "Rekonstrukce silnice III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec"

1.2. Umístění stavby

Místo stavby: Sil. III/358 26 Chacholice – Vrbatův Kostelec
Okres Chrudim
Pardubický kraj

Katastrální území: Chacholice 650561, Skála u Chrasti 747866, Vrbatův Kostelec 785865

Datum provedení projektu: 02. 2020

Druh stavby: Rekonstrukce silnice III/358 26

Stupeň dokumentace: PDPS

1.3. Stavebník

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Doubravice 98
533 53 Pardubice

IČ: 085031
DIČ: CZ00085031

1.4. Zpracovatel projektu

DSP a.s.

Kostěnice 111
530 02 Pardubice

IČ: 27555917
DIČ: CZ27555917

Zodpovědný projektant:

Ing. František Haburaj, Ph.D. (Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT 0701216)

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění, se jedná o silnici III. třídy 358 26.

Komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrně pojížděná. Šířka jízdního pásu je 2x2,75 m, šířka nezpevněné krajnice 2x0,75 m. V intravilánu je nezpevněná krajnice navržena v šířce 0,50 m nebo je nahrazena silničním obrubníkem. V případě použití příkopové tvárnice je šířka nezpevněné krajnice 0,50 m i v extravilánu. Celková délka úseku je 1209,08 m.

Silniční obruby jsou použity v obci Vrbatův Kostelec v km 0,948 84 – km 1,184 30 po levé straně komunikace s převýšením 12 cm a v místě sjezdů 2 cm.

V rámci rekonstrukce silnice dojde k rekonstrukci stávajícího nevyhovujícího propustku v km 0,457 00 a v km 0,590 00. Propustky budou ŽB DN600 se šikmými čely zpevněnými lomovým kamenem v betonovém loži. Dále jsou navrženy nově příkopové tvárnice, příkopové žlaby J, horské a uliční vpusti.

Dále je v km 0,000 00 – km 0,096 00 a v km 0,341 00 – 1,796 00 navrženo dřevo-ocelové svodidlo s min. úrovní zadržení N2. V km 0,986 22 – km 1,036 22 je navrženo jednostranné betonové svodidlo výšky 0,80 m s min. úrovní zadržení N2.

2.1. Přehled výchozích podkladů

- Požadavky stavebníka.
- Prohlídka zájmového území (09/2016).
- Geodetické zaměření stávajícího stavu - výškopis, polohopis - (GON Hradec Králové, a.s., Zemědělská 5/897, 500 03 Hradec Králové 05/2016).
- Vyjádření správců inženýrských sítí a dotčených orgánů.
- Průzkum stávající konstrukce vozovky (09/2016).

3. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Na tuto stavbu přímo nenavazuje SO 101.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

4.1. Situační a směrové řešení

Směrové vedení trasy vychází ze stávajícího stavu. Začátek a konec úseku bude výškově a šířkově napojen na stávající komunikaci. Přechodová oblast napojení konstrukčních vrstev vozovky je v délce 10,00 m.

Situační a směrové poměry	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,042 32	Přímá, dl. 42,32 m
km 0,042 32 – km 0,109 22	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=54,77 m R=100,00 m
km 0,109 22 – km 0,210 65	Přímá, dl 101,43 m
km 0,210 65 – km 0,275 39	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=30,00 m A=67,08 m R=150,00 m
km 0,275 39 – km 0,324 38	Přímá, dl. 48,99 m
km 0,324 38 – km 0,382 67	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=25,00 m A=52,44 m R=110,00 m

km 0,382 67 – km 0,415 77	Přímá, dl. 33,10 m
km 0,415 77 – km 0,488 57	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=35,00 m A=27,11 m R=21,00 m
km 0,488 57 – km 0,526 23	Přímá, dl. 37,65 m
km 0,526 23 – km 0,596 82	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=25,00 m A=32,40 m R=42,00 m
km 0,596 82 – km 0,631 61	Přímá, dl. 34,78 m
km 0,631 61 – km 0,696 99	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=20,00 m A=26,87 m R=38,00 m
km 0,696 99 – km 0,769 74	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=19,00 m A=18,23 m R=17,50 m
km 0,769 74 – km 0,818 86	Přímá, dl. 49,12 m
km 0,818 86 – km 0,874 63	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=20,00 m A=54,77 m R=150,00 m
km 0,874 63 – km 0,949 26	Přímá, dl. 74,63 m
km 0,949 26 – km 1,004 43	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=20,00 m A=20,49 m R=21,00 m
km 1,004 43 – km 1,021 88	Přímá, dl. 17,46 m
km 1,021 88 – km 1,049 47	Směrový oblouk R=400,00 m
km 1,049 47 – km 1,055 11	Přímá, dl. 5,65 m
km 1,055 11 – km 1,157 35	Směrový oblouk s přechodnicemi, L=20,00 m A=29,66 m R=44,00 m
km 1,157 35 – km 1,177 52	Přímá, dl. 20,17 m
km 1,177 52 – km 1,183 57	Směrový oblouk R=1000,00 m
km 1,183 57 – km 1,209 08	Přímá, dl. 25,51 m

Tab. 1 - Směrové poměry

4.2. Výškové a sklonové poměry

Výškové řešení a sklonové poměry vycházejí ze stávajícího stavu. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně se svislou osou. Lomy bez zaoblení splňují podmínku dle ČSN 73 6101. Základní příčný sklon silnice je střešovitý a jednostranný 2,50 %.

Výškové a sklonové poměry	
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU
km 0,000 00 – km 0,100 81	Vydatý výškový oblouk, R=28994,0 m, T=50,00 m, y=0,04 m
km 0,100 81 – km 0,165 21	Tečna, dl. 156,40 (64,49) m
km 0,165 21 – km 0,249 21	Vypuklý výškový oblouk, R=5014,1 m, T=42,00 m, y=0,18 m
km 0,249 21 – km 0,268 37	Tečna, dl. 80,17 (19,17) m
km 0,268 37 – km 0,306 38	Vypuklý výškový oblouk, R=1230,9 m, T=19,00 m, y=0,15 m
km 0,306 38 – km 0,316 97	Tečna, dl. 59,66 (10,59) m
km 0,316 97 – km 0,377 10	Vypuklý výškový oblouk, R=896,69 m, T=30,06 m, y=0,50 m
km 0,377 10 – km 0,393 79	Tečna, dl. 52,08 (16,73) m
km 0,393 79 – km 0,404 45	Vydatý výškový oblouk, R=1015,5 m, T=5,33 m, y=0,01 m
km 0,404 45 – km 0,421 22	Tečna, dl. 33,28 (16,79) m
km 0,421 22 – km 0,443 58	Vypuklý výškový oblouk, R=716,4 m, T=11,18 m, y=0,09 m
km 0,443 58 – km 0,454 28	Tečna, dl. 31,85 (10,73) m
km 0,454 28 – km 0,474 22	Vydatý výškový oblouk, R=974,0 m, T=9,97 m, y=0,05 m
km 0,474 22 – km 0,590 38	Tečna, dl. 172,79 (116,38) m
km 0,590 38 – km 0,683 69	Vypuklý výškový oblouk, R=13053,2 m, T=46,66 m, y=0,08 m
km 0,683 69 – km 0,714 96	Tečna, dl. 100,94 (31,34) m
km 0,714 96 – km 0,760 98	Vydatý výškový oblouk, R=3491,1 m, T=23,01 m, y=0,08 m
km 0,760 98 – km 0,868 39	Tečna, dl. 155,42 (107,58) m
km 0,868 39 – km 0,918 39	Vypuklý výškový oblouk, R=5390,1 m, T=25,00 m, y=0,06 m
km 0,918 39 – km 0,976 39	Tečna, dl. 93,00 (58,12) m

km 0,976 39 – km 0,996 39	Vypuklý výškový oblouk, R=1246,1 m, T=10,00 m, y=0,04 m
km 0,996 39 – km 1,000 42	Tečna, dl. 24,02 (4,04) m
km 1,000 42 – km 1,020 42	Vydatý výškový oblouk, R=1324,4 m, T=10,00 m, y=0,04 m
km 1,020 42 – km 1,043 24	Tečna, dl. 32,83 (22,88) m
km 1,043 24 – km 1,084 72	Tečna, dl. 41,48 (41,57) m
km 1,084 72 – km 1,105 40	Tečna, dl. 35,67 (20,72) m
km 1,105 40 – km 1,135 40	Vypuklý výškový oblouk, R=5022,6 m, T=15,00 m, y=0,02 m
km 1,135 40 – km 1,162 45	Tečna, dl. 64,68 (27,12) m
km 1,162 45 – km 1,207 70	Vydatý výškový oblouk, R=553,4 m, T=22,63 m, y=0,46 m
km 1,207 70 – km 1,209 08	Tečna, dl. 24,01 (1,39) m

Tab. 2 – Sklonové poměry

Změna příčného sklonu				
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU			
	L nezp. krajnice	L Pruh	P Pruh	P nezp. krajnice
0,000 00	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,042 32	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,052 32	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,062 32	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,072 32	-8,00%	-5,00%	+5,00%	-8,00%
0,079 22	-8,00%	-5,00%	+5,00%	-8,00%
0,089 29	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,099 36	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,109 22	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,210 64	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,222 06	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,233 68	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,240 64	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
0,245 40	-8,00%	+4,00%	-4,00%	-8,00%
0,252 31	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,263 85	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,275 40	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,324 38	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,333 95	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,343 60	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,349 37	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
0,357 70	-8,00%	-4,00%	+4,00%	-8,00%
0,363 44	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,373 05	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,382 70	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,415 75	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,424 99	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,434 19	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,450 77	-8,00%	+7,00%	-7,00%	-8,00%
0,463 57	-8,00%	+7,00%	-7,00%	-8,00%
0,475 41	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,481 99	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,488 57	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,526 23	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,532 85	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,539 92	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,551 32	-8,00%	-6,50%	+6,50%	-8,00%

0,571 82	-8,00%	-6,50%	+6,50%	-8,00%
0,582 93	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,589 88	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,596 82	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,631 61	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,637 10	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,642 72	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,651 61	-8,00%	+6,50%	-6,50%	-8,00%
0,677 99	-8,00%	+6,50%	-6,50%	-8,00%
0,686 43	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,691 71	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,696 99	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,702 70	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,706 56	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,716 54	-8,00%	-8,00%	+8,00%	-8,00%
0,744 73	-8,00%	-8,00%	+8,00%	-8,00%
0,757 83	-8,00%	-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,763 79	-8,00%	-2,50%	0,00%	-8,00%
0,769 73	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,818 86	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,824 97	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,831 64	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,838 86	-8,00%	+5,00%	-5,00%	-8,00%
0,854 63	-8,00%	+5,00%	-5,00%	-8,00%
0,860 75	-8,00%	+2,50%	-2,50%	-8,00%
0,867 42	-8,00%	0,00%	-2,50%	-8,00%
0,874 63	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,949 26		-2,50%	-2,50%	-8,00%
0,954 52		-2,50%	0,00%	-8,00%
0,959 78		-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,969 25		-7,00%	+7,00%	-8,00%
0,984 42		-7,00%	+7,00%	-8,00%
0,993 90		-2,50%	+2,50%	-8,00%
0,999 16		-2,50%	0,00%	-8,00%
1,004 43		-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,013 18		0,00%	-2,50%	-8,00%
1,021 88		+2,50%	-2,50%	-8,00%
1,049 47		+2,50%	-2,50%	-8,00%
1,075 11		+6,00%	-6,00%	-8,00%
1,134 70		+6,00%	-6,00%	-8,00%
1,145 59		+2,50%	-2,50%	-8,00%
1,151 47		0,00%	-2,50%	-8,00%
1,157 35		-2,50%	-2,50%	-8,00%
1,209 08	-8,00%	-2,50%	-2,50%	-8,00%

Tab. 3 - Změna příčného sklonu

4.3. Šířkové uspořádání

Silnice je navržena jako dvoupruhová směrově nerozdělená pozemní komunikace se šířkou jízdních pruhů 2x2,75 m + 2x0,75 m nezpevněná krajnice. V kombinaci s obrubami je šířka jízdních pruhů 2x2,75 m. Šířka nezpevněné krajnice v intravilánu je 0,50 m. Dle stávajícího stavu jsou navržena rozšíření ve směrových obloucích.

Šířkové uspořádání						
STANIČENÍ	POPIS PARAMETRU					
	Levý jízdní pruh šířka v m			Pravý jízdní pruh šířka m		
	e	v1	a	a	v1	e
km 0,000 00 – km 0,096 00	0,75		2,75	2,75		1,50
km 0,096 00 – km 0,333 79	0,75		2,75	2,75		0,75
km 0,333 79 – km 0,404 80	0,50		2,50	2,75		1,50
km 0,404 80 – km 0,588 57	0,50		2,75-4,00	2,75		1,50
km 0,588 57 – km 0,631 00	0,50		2,75	2,75		1,50
km 0,631 00 – km 0,691 00	1,50		2,75-3,25	2,75		1,50
km 0,691 00 – km 0,796 00	0,50		2,75	2,75-3,45		1,50
km 0,796 00 – km 0,949 26	0,50		2,75	2,75		0,50
km 0,949 26 – km 1,004 43			2,75	2,75-4,00		0,50-1,50
km 1,004 43 – km 1,036 22			2,75	2,75		1,50
km 1,036 22 – km 1,184 30			2,75	2,75		0,50
km 1,184 30 – km 1,209 08	0,50		2,75	2,75		0,50

Tab.4 – Průběh šířkového uspořádání

Konstrukce vozovky

1 KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-1-TDZ V-P III

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
500 g/m ²	PS-E	Postřík spojovací - kat.em.	ČSN EN 73 6129
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
1200 g/m ²	PI-E	Postřík infiltrační - kat.em.	ČSN EN 73 6129
150 mm	MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo	ČSN EN 73 6126-1
200 mm	ŠD _A	Štěrkodrt'	ČSN EN 73 6126-1
300 mm		Drcené kamenivo fr. 64-125 mm	ČSN EN 73 6126-1
		Separční vrstva – geotextilie	
750 mm	Celkem zpevněných vrstev		
	450 mm Konstrukce vozovky		
	300 mm Úprava pláně zemního tělesa		

5. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevněných ploch je provedeno příčnými a podélnými sklony do stávajících odvodňovacích zařízení – uliční vpusti, propustky, příkopy. Případně dle stávajícího stavu do přilehlé zeleně.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ

a) Svislé dopravní značení a zařízení

Stávající svislé dopravní značení bude vyměněno za nové z důvodu špatného technického stavu.

Zrušené/přemístěné:

IZ4a km 0,986 00

Nově umístěné:

A2a+E4	km 0,275 40
IZ4a,b	km 0,921 00

b) Vodorovné dopravní značení

Na živičním krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení barvou, obnova plastem.

V4 (0,125)

V2b (1,5/1,5/0,25) v místě křižovatek

c) Dopravní zařízení

V extravilánu jsou umístěny směrové sloupky Z11a,b. V místě vyústění účelových komunikací a polních cest jsou použity sloupky Z11g. V směrových obloucích s malým poloměrem jsou navrženy směrovací desky krátké Z3. Dále jsou navržena dřevo-ocelová svodidla s min. úrovní zadržení N2 v km 0,000 00 – km 0,096 00 a v km 0,341 00 – km 0,796 00. V obci Vrbatův Kostelec je navrženo jednostranné betonové svodidlo v. 0,8 m z důvodu vedení STL pod krajnicí. Svodidlo je v km 0,986 22 – km 1,036 22.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1. Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v blízkosti stavby, resp. na pozemcích investora stavby. Přesné určení místa pro zařízení staveniště a dočasných skládek bude upřesněno smluvním vztahem mezi zhotovitelem a investorem, nejpozději však v době předání staveniště.

7.2. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele. Sklárky stavebního materiálu budou určeny investorem akce, a to nejpozději při předání staveniště. Úložiště přebytečného materiálu se předpokládá na pozemcích zhotovitele nebo investora stavby.

7.3. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí body vody (NBV) a elektrické energie (NBE) budou zajištěny z vlastních zdrojů zhotovitele.

7.4. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích.

7.5. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před zahájením veškerých prací budou všichni zaměstnanci prokazatelně proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy.

7.6. Dopravně inženýrské opatření

Stavební práce budou probíhat za celkové uzavírky úseku silnice III/358 26. Předpokládaná délka trvání výstavby čtyři měsíce. Po dobu výstavby bude umožněn přístup obyvatelům obce a IZS. Návrh přechodného dopravního značení a objízdné trasy bude řešen zhotovitelem stavby.

Přípravné a dokončovací práce (odstraňování nánosů krajnic, obnova VDZ) lze provádět za provozu. V takovém případě bude pracovní místo označeno v souladu s TP 66 (Schéma C/13 Operativní pracovní místo - pohyblivé; Schéma C/14 Operativní pracovní místo pohyblivé - značkovací stroj ve středu vozovky).

Kácení dřevin na lesních pozemcích bude provedeno při celkové uzavírcce silnice III/358 26.

Vlastní rozsah a časový postup si projedná předmětný zhotovitel stavby s investorem dle místních potřeb. Vzhledem k charakteru území nelze vyloučit předpoklad dopravních komplikací na silnici III/358 26.

Veškeré výkopy budou ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a podléhá schválení DI Policie ČR. V dostatečném časovém předstihu požádá zhotovitel stavby příslušný MěÚ o stanovení dopravního značení.

7.7. Ostatní

Zhotovitel stavby musí před započítím prací veškeré dotčené subjekty v daném území včas upozornit (např. vyhláškou) o zamýšlených pracích, o částečných omezeních a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve SOD mezi investorem a zhotovitelem stavby.

8. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Návrh parametrů vyplývá ze stávajícího stavu, kterému byly přizpůsobeny hodnoty použité pro zpracování dokumentace.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ A POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Kostěnice, únor 2020

Ing. Michal Švarc